



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 204

Sõiduki olulised andmed

| | |
|---|-----------------------|
| Sõiduki mark | TMZ |
| Tehasetähis (VIN-kood) | D 4819 |
| Mudel ja modifikatsioon | T 200 M Turist |
| Esmane registreerimine või valmistamisaasta | 1969 |

| | |
|-------------------|--------------------------------|
| Vanasõiduki klass | L3 |
| Valmistajamaa | NSVL |
| Värvus | Roheline |
| Valmistajatehas | Tuula Mootorratta Tehas |

| | |
|------------|-------------|
| Pikkus, mm | 1980 |
| Laius, mm | 690 |
| Kõrgus, mm | 1010 |

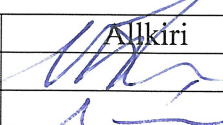
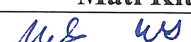
| | |
|----------------|------------|
| Täismass, kg | 295 |
| Tühimass, kg | 145 |
| Kandevõime, kg | 150 |

| | |
|--|---------------------|
| Istekohti koos juhiga | 2 |
| Elektrisüsteemi pingeline, V | 12 |
| Kütusepaagi maht, l | 11 |
| Piduriajami tüüp 1. teljel | Mehhaaniline |
| Piduriajami tüüp 2. teljel | Mehhaaniline |
| Piduriajami tüüp 3. teljel | - |
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg | - |

| | |
|--|------------------|
| Telgi kokku | 2 |
| Veotelgi | 1 |
| Rehvi mõõdud 1 teljel | 4.00 x 10 |
| Rehvi mõõdud 2 teljel | 4.00 x 10 |
| Rehvi mõõdud 3 teljel | - |
| Lubatud koormus 1 teljel | 100 |
| Lubatud koormus 2 telje | 195 |
| Lubatud koormus 3 teljel | - |
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg | - |

| | |
|-------------------|----------------|
| Mootori tüüp | Bensiin |
| Silindrite asetus | püstine |

| | |
|----------------------------------|------------|
| Mootori võimsus, kW | 8 |
| Mootori töömaht, cm ³ | 199 |

| | | | |
|----------------------------|--|----------------------|---|
| Tunnustamise teostaja nimi |  Alkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Urmas Teearu | | 03.03.2014 | Mati Kits |
| Märt Karu | | 03.03.2014 |  |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel




Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 204

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele | | | | |
|--|----------------------------------|------------|-------------|-----------------|
| Nr | Detaili või sõlme nimetus | max | fakt | Märkused |

| 5.1. | Raam | KOKKU | 100 | 97 | |
|-------------|--|--------------|------------|-----------|------------------------------------|
| 5.1.1. | Pinnakate | | 13 | 13 | |
| 5.1.2. | Raam, esihark | | 22 | 21 | Tehase etikett puudub |
| 5.1.3. | Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed | | 15 | 14 | Tugijala kõrv murdunud |
| 5.1.4. | Sadul, jalatoed | | 5 | 5 | |
| 5.1.5. | Elektriseadmed, näidukud | | 17 | 16 | Relee värvimatta Süütelukk vale |
| 5.1.6. | Juhthoovad | | 15 | 15 | |
| 5.1.7. | Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne | | 8 | 8 | |
| 5.1.8. | Muu välimusega seonduv | | 5 | 5 | |

| 5.2. | Mootor, jõuülekanne, veermik | KOKKU | 100 | 99 | |
|-------------|--|--------------|------------|-----------|---------------------------------|
| 5.2.1. | Mootor | | 23 | 23 | |
| 5.2.2. | Toitesüsteem | | 17 | 16 | Paagikorgil täkked, kraan vanem |
| 5.2.3. | Väljalaskesüsteem | | 13 | 13 | |
| 5.2.4. | JõuülekanDESüsteem | | 22 | 22 | |
| 5.2.5. | Rattad, pidurid | | 20 | 20 | |
| 5.2.6. | Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv | | 5 | 5 | |




| | |
|---------------------------------|-------------|
| Vanasõiduki originaalsus | 98 % |
|---------------------------------|-------------|

| | | | |
|----------------------------|---|----------------------|---|
| Tunnustamise teostaja nimi |  | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Urmas Teearu | | 03.03.2014 | Mati Kits |
| Märt Karu |  | 03.03.2014 |  |

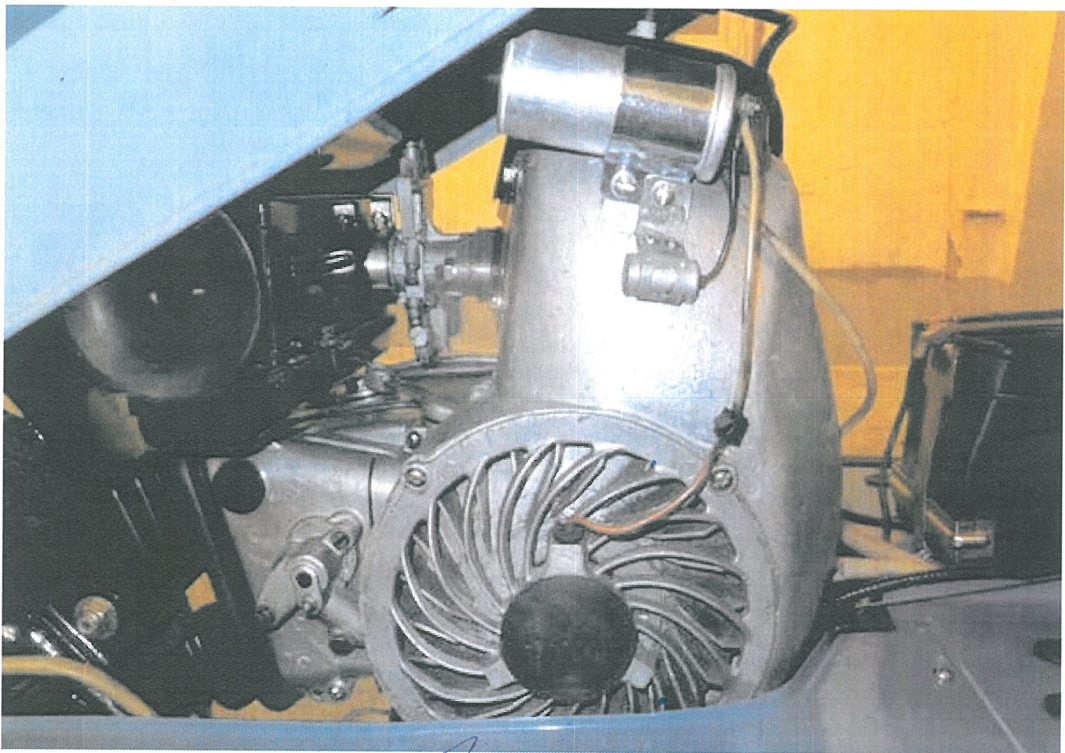
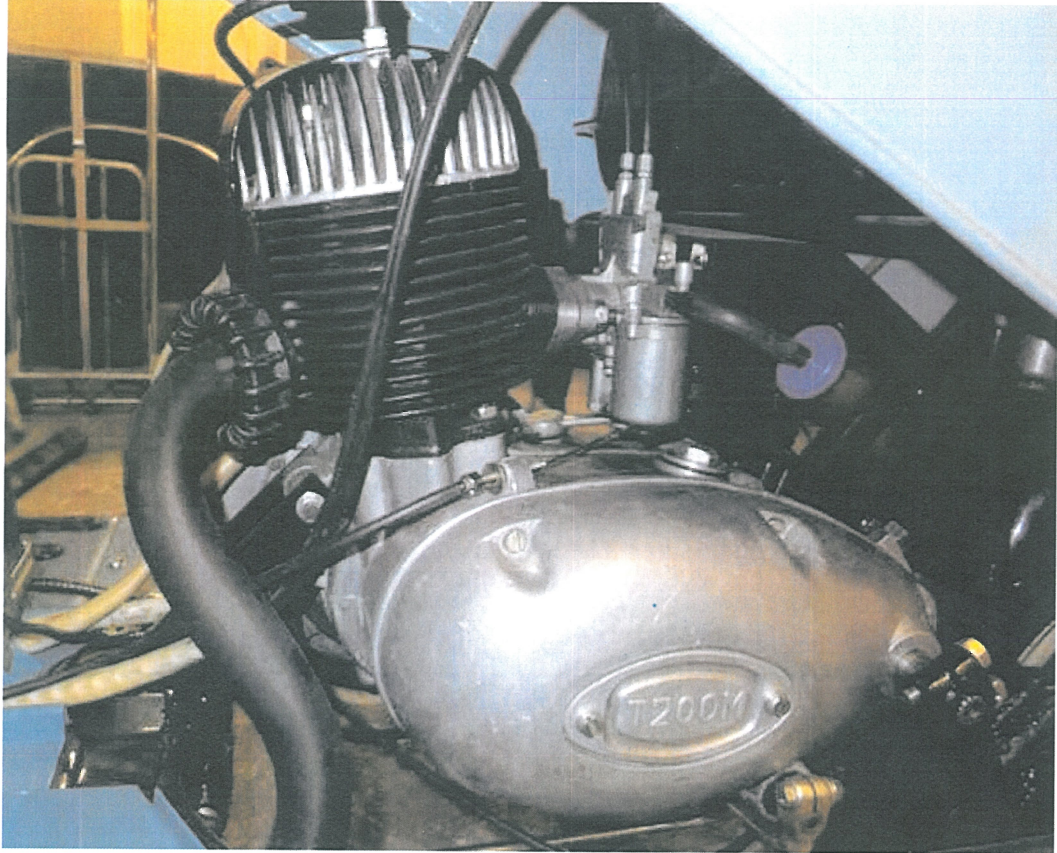
Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

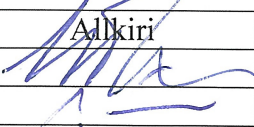

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 204



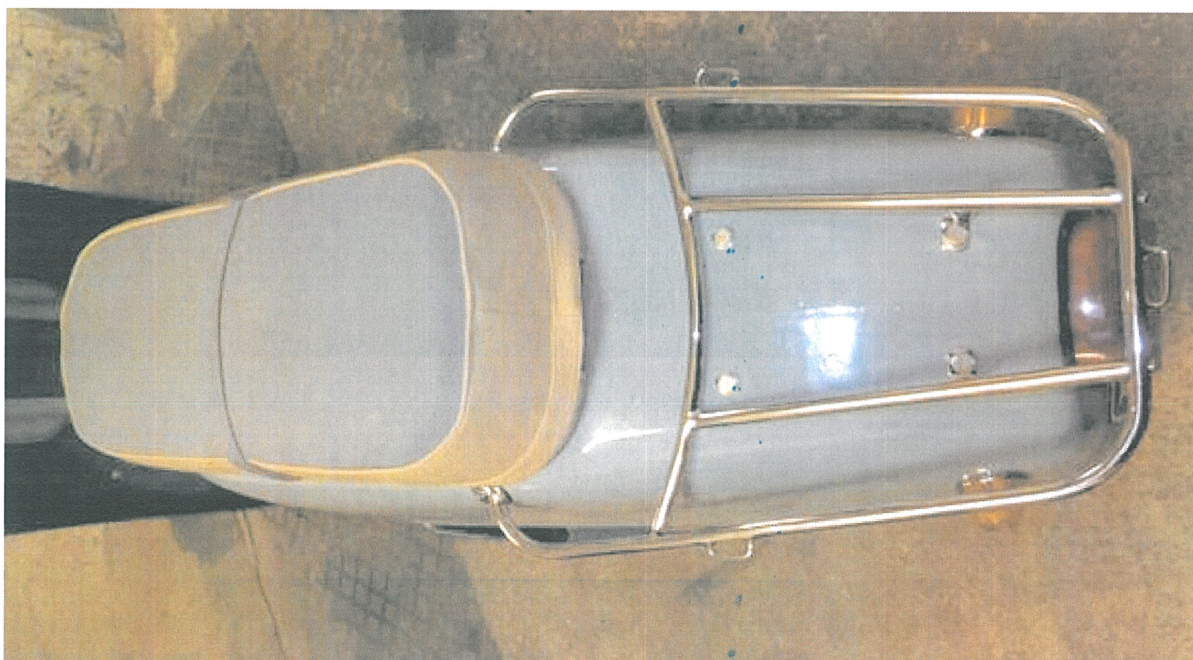
| | | | |
|----------------------------|---|----------------------|---|
| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Urmas Teearu |  | 03.03.2014 | Mati Kits |
| Märt Karu |  | 03.03.2014 |  |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---|----------------------|---|
| Urmas Teearu |  | 03.03.2014 | Mati Kits |
| Märt Karu | | 03.03.2014 |  |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| | | | |
|----------------------------|--------------------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Urmas Teearu | <i>[Signature]</i> | 03.03.2014 | Mati Kits |
| Märt Karu | <i>[Signature]</i> | 03.03.2014 | <i>[Signature]</i> |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 204

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus **98 %**



Akti väljaandmise kuupäev **03.03.2014**

Akti kehtivuse tähtaeg **03.03.2026**

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Indeks |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|--------|
| | | | | |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---|----------------------|---|
| Urmas Teearu |  | 03.03.2014 | Mati Kits |
| Märt Karu | | 03.03.2014 |  |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel